

ISCRIZIONI

L'iscrizione per la singola regata sarà considerata entro

sabato 11/07/2020 ore 12:00

solo ed esclusivamente con PayPal attraverso il sito

<http://www.velaalterzo.com/iscrizioni-alle-regate/> (con maggiorazione per le commissioni)

oppure tramite bonifico bancario entro venerdì 10 luglio 2020 all'Iban
IT27T0306902107100000002238

Mercurie San Zulian, 725 – BIC o SWIFT : (IBSPIT2V)

In questo caso si dovrà inviare una mail con riscontro del bonifico a studio.loris@live.com

La quota di iscrizione alla regata è equivalente a: € 35 legata alla singola imbarcazione.

I partecipanti devono indicare eventuali corsisti 2019/2020 in equipaggio. Per le barche con corsisti sarà stilata una classifica a parte secondo le vecchie modalità, in aggiunta a quella con le nuove modalità

REGOLAMENTO - PROTESTE

Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). La mancata consegna della scheda barca AVT completa di tutti i dati, comporterà l'automatico inserimento nella sezione amatori (bianca). Eventuali proteste dovranno essere consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione iscritta alla regata.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall' asta della bandiera blu posta sulla barca giuria lasciata a dritta e boa arancione o caposaldo lasciati a sn.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE –PENALITA'

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Solo in caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia

possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri entro lo stesso lato appena intrapreso.

COMUNICAZIONI RADIO

E' obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA" . E' obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. È possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al n° 3356356238 per SOCCORSO, per RITIRO sul canale 73 VHF o via SMS al n° 3356356238

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI

- **Uso del VHF**
- **Iscrizione entro le 12:00-di sabato 11 luglio**
- **Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**
- **Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**
- **Aver letto e capito in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata**